



Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования  
**«Учебно-тренажерный центр «Румб»**

---

Редакция: 2.0: 03/12/2018

НД / 02 / 02-05 / Рабочие учебные  
планы и программы

УТВЕРЖДАЮ: 10.01.2019

Директор ЧОУ «ДПО «УТЦ «Румб»

 Д.В. Моденов



## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА «ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ КАПИТАНОВ-МЕХАНИКОВ, ИХ ПОМОЩНИКОВ»**

г. Котлас, 2018

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая рабочая программа реализовываться как дополнительная профессиональная программа повышения квалификации для лиц имеющих среднее профессиональное образование по уровню подготовки рабочих и служащих. В исключительных случаях может реализовываться как программа повышения квалификации рабочих и служащих в рамках профессионального обучения.

Программа разработана с учетом требований НПА:

- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержден приказом Минобрнауки РФ от 01.07.2013 №499;
- Положение о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта (ПДЧЭС ВВТ), утверждено приказом Минтранса РФ от 12.03.2018 №87;
- Профессиональный стандарт «Судоводитель-механик», утвержден приказом Минтруда и соцзащиты РФ от 08.09.2015 №612н.

Содержание программы учитывает специфику судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях Северо-Двинского и Печорского бассейнов ВВП, а также рекомендации примерных программ подготовки судоводителей с правом эксплуатации судовой двигательной установки, опубликованных на сайте Росморречфлот:

1. повышение квалификации капитана — механика;
2. повышение квалификации капитана — механика скоростного судна;
3. повышение квалификации старшего помощника капитана — первого помощника механика;
4. повышение квалификации старшего помощника капитана — первого помощника механика скоростного судна;
5. подготовка при длительном перерыве в работе в должности капитана — механика;
6. подготовка при длительном перерыве в работе в должности капитана — механика скоростного судна;
7. подготовка при длительном перерыве в работе в должности старшего помощника капитана — первого помощника механика;
8. подготовка при длительном перерыве в работе в должности старшего помощника капитана — первого помощника механика скоростного судна;
9. подготовка при длительном перерыве в работе в должности помощника капитана — помощника механика.

Программа содержит следующие разделы:

- 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ;
- 2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН;
- 3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ
- 4. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБУЧЕНИЯ;
- 5. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ;
- 6. КОНТРОЛЬНО - ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ МАТЕРИАЛ.

Копия Устава, Лицензии на право осуществления образовательной деятельности, Особенности реализации образовательных услуг, а также Сведения о материально – техническом обеспечении учебного процесса в ЧОУ ДПО «Учебно-тренажерный центр «Румб» опубликованы на официальном сайте, по адресу – <https://rumb.plavsostav.ru>.

## 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

<p><b>Цель</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Повышение квалификации для последующего квалификационного испытания в АБВВП на право занятия на судне вышестоящей должности с совмещением профессий (капитан -механик / старший помощник капитана — первый помощник механика);</li> <li>- Подготовка в связи с длительным перерывом работы для последующего квалификационного испытания в АБВВП на право занятия на судне должности с совмещением профессий, указанных в ранее выданном дипломе (капитан - механик / старший помощник капитана — первый помощник механика / помощник капитана — помощник механика).</li> </ul>
<p><b>Требования к учащимся</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. граждане РФ, достигшие 18 лет;</li> <li>2. имеющие среднее профессиональное образование по уровню подготовки рабочих (служащих) и выше* по специальности судовождение (с правом эксплуатации СЭУ или ССУ) или прошедшие ранее обучение по программе дополнительного профессионального образования (профессиональная переподготовка) по специальности (профессии) судоводитель — механик судов ВВТ (речного флота);</li> <li>3. годные по состоянию здоровья на основании медицинского заключения для работы на судне;</li> <li>4. имеющие дипломы на право занятия на судне любой из должностей (или работавшие ранее в должности):             <ol style="list-style-type: none"> <li>1). капитан-механик;</li> <li>2). старший помощник капитана – первый помощник механика;</li> <li>3). помощник капитана – помощник механика;</li> <li>4). любое из возможных сочетаний, приведенных в п. 1) — 3).</li> </ol> </li> </ol> <p><i>*Как исключение, могут зачисляться лица, не имеющие образования установленного в п.2, но получившие дипломы на право занятия должности указанных в п.4 на основании «Свидетельства об окончании школы командного состава» выданного до вступления в силу Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".</i></p>
<p><b>Трудовые функции, подлежащие совершенствованию</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Обеспечение безопасности плавания:</b> организация борьбы за живучесть судна организация и обеспечение действий членов экипажа судна при транспортных происшествиях и авариях, при оставлении судна, использовании коллективных и индивидуальных спасательных средств, по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды;</li> <li>- <b>Обработка и размещение груза:</b> планирование и обеспечение безопасной перевозки груза;</li> <li>- <b>Обеспечение перевозки пассажиров и их багажа:</b> организация безопасной перевозки пассажиров;</li> <li>- <b>Управление судном и эксплуатация судовых систем:</b> подготовка судна к рейсу и осуществление перехода в пункт назначения; управление и маневрирование судном; эксплуатация судовых двигательных установок, устройств и систем; эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики; эксплуатация технических средств судовождения и судовых систем связи; организация службы на судне, соблюдения требований охраны</li> </ul>

	труда и производственной санитарии.	
<b>Объем программы (трудоемкость)</b>	108 академических часа	
<b>Форма и метод обучения</b>	Очная (с отрывом от работы), смешанное обучение: аудиторно с частичным применением электронного обучения для самостоятельной работы	Заочная (без отрыва от работы), традиционная и/или с применением электронного обучения
<b>График (режим) занятий</b>	Рекомендуемый - 40 часов в неделю, 8 в день, из них: 6 – аудиторно; 2 – самостоятельная раб.	Рекомендуемый - 20 часов в неделю, 4 в день, самостоятельная работа
<b>Срок освоения</b>	14 дней (минимальный)	30 дней (максимальный)
<b>Документ об образовании</b>	<p>Удостоверение* о повышении квалификации установленного образца. Документ регистрируется в Информационном системе государственного портового контроля в соответствии с требованием п.6 ПДЧЭС ВВТ.</p> <p><i>*Наименование подготовки указывается в соответствии с ПДЧЭС ВВТ. Учащемуся не имеющего установленного уровня образования (см. выше Требования к учащимся, п.2) - выдается Свидетельство о профессиональном обучении установленного образца.</i></p>	

## 2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Наименование модулей и/или разделов	Трудоемкость (ак. часы)	Форма, вид, метод контроля
1.Введение	1	-
2.Нормативно-правовые основы деятельности на внутреннем водном транспорте	18	Индивидуальная, текущий, тест
3.Профессиональная деятельность судоводителя на внутреннем водном транспорте	27	Индивидуальная, текущий, тест
4.Профессиональная деятельность механика на на внутреннем водном транспорте	36	Индивидуальная, текущий, тест
5.Обеспечение безопасности судоходства, охрана человеческой жизни и окружающей среды	24	Индивидуальная, текущий, тест
6.Итоговая аттестация	2	Индивидуальная, итоговый, тест или письменная контрольная работа
<b>ИТОГО:</b>	<b>108</b>	-